

PROCESSUS DE SUIVI DES CHARIOTS SUR LE SITE

ODAS permet de nombreuses variantes de gestion des postes Réception, Incinération, et Sortie. Les écrans ci-après représentent une des variantes possibles.

Gestion des entrées



Le livreur passe d'abord son badge collecteur ou scanne « Ticket » pour éditer ses entrées précédentes.



Une fois correctement identifié le livreur scanne son code chariot (en totalité, la saisie caractère par caractère n'est plus admise).

En mode « traçage strict », signalé par l'astérisque vert en haut et à droite de la fenêtre, aucun chariot n'est admis en entrée s'il n'est pas reconnu comme « sorti » par le système.

L'opérateur interne peut débloquer toute situation anormale (badge non lu par exemple) grâce à un badge spécial.

Microsoft Access - [Gestion des entrées]

POSTE PESAGE 1

Collecteur : C121 SITA SEGRE

Code chariot : 510001 Tare à 73Kg

Producteur :

Scannez le code du producteur

Mode Formulaire NUM

Le cas échéant, la pesée d'entrée peut nécessiter la saisie d'un code producteur.

Microsoft Access - [Gestion des entrées]

POSTE PESAGE 1

Collecteur : SITA SEGRE

Code chariot : 510001 Tare à 73Kg

Producteur : 212 LABORATOIRE

ENREGISTREMENT EFFECTUÉ

MOUVEMENT N°253

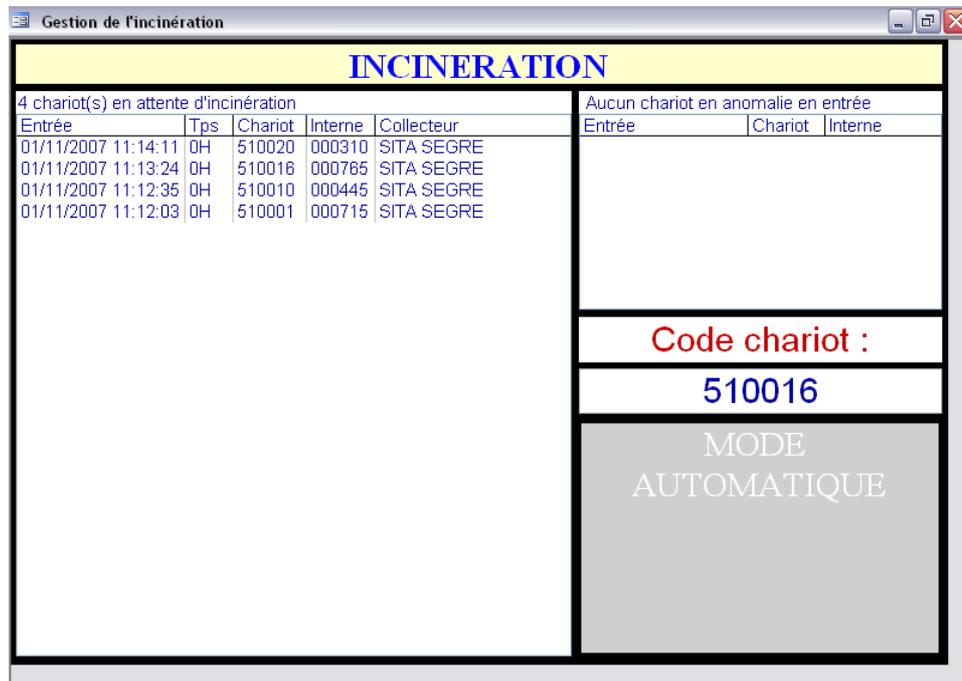
BRUT : 157 Kg - Tare : 73 Kg - Net : 84 Kg

Mode Formulaire NUM

démarrer C:\Autres... Présentat... Micros... FR 11:03

La pesée est ensuite enregistrée, le verrou débloqué et le processus d'entrée d'un nouveau chariot se reproduit comme au premier écran ci-dessus.

Gestion de l'incinération



The screenshot shows a software window titled 'Gestion de l'incinération'. The main area is divided into two columns. The left column is titled '4 chariot(s) en attente d'incinération' and contains a table with the following data:

Entrée	Tps	Chariot	Interne	Collecteur
01/11/2007 11:14:11	0H	510020	000310	SITA SEGRE
01/11/2007 11:13:24	0H	510018	000785	SITA SEGRE
01/11/2007 11:12:35	0H	510010	000445	SITA SEGRE
01/11/2007 11:12:03	0H	510001	000715	SITA SEGRE

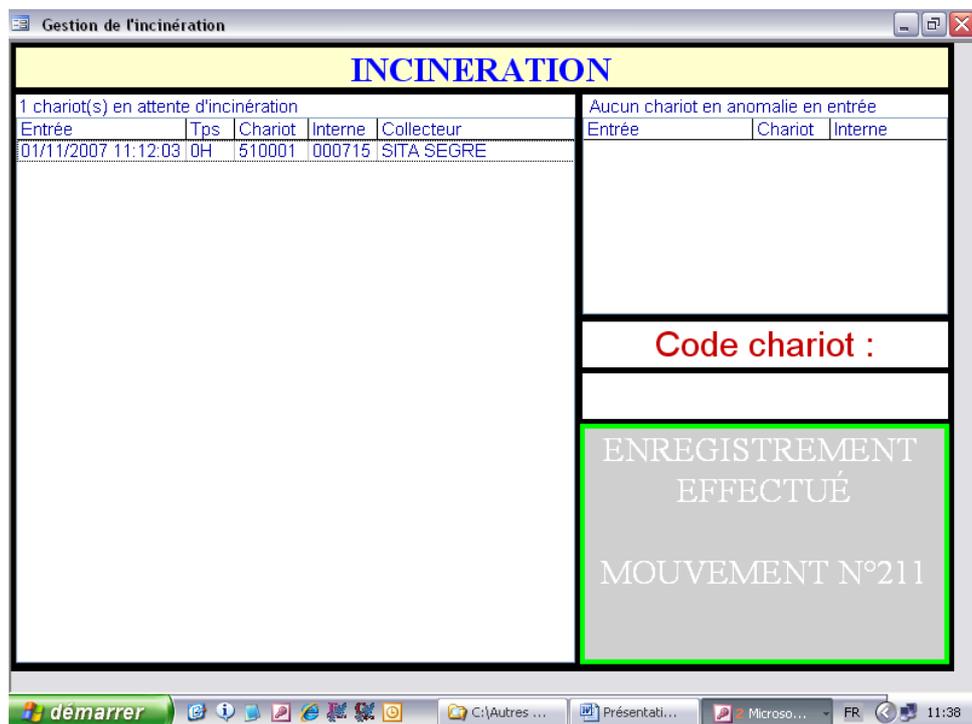
The right column is titled 'Aucun chariot en anomalie en entrée' and contains a table with the following data:

Entrée	Chariot	Interne
--------	---------	---------

Below the tables, there is a section for 'Code chariot : 510016' and a grey box with the text 'MODE AUTOMATIQUE'.

La liste des chariots non encore incinérés est affichée en permanence sous les yeux de l'opérateur (liste de gauche).

Les chariots ayant nécessité une entrée par un opérateur interne sont signalés dans la liste de droite (il n'y en a pas dans cet exemple). Ils pourront ainsi être repérés plus facilement en sortie d'incinération et écartés du circuit normal de sortie pour une éventuelle opération de maintenance.



The screenshot shows the same software window. The left column is now titled '1 chariot(s) en attente d'incinération' and contains a table with the following data:

Entrée	Tps	Chariot	Interne	Collecteur
01/11/2007 11:12:03	0H	510001	000715	SITA SEGRE

The right column is titled 'Aucun chariot en anomalie en entrée' and contains a table with the following data:

Entrée	Chariot	Interne
--------	---------	---------

Below the tables, there is a section for 'Code chariot :' and a green-bordered box with the text 'ENREGISTREMENT EFFECTUÉ MOUVEMENT N°211'.

Au fil des nouvelles entrées et sorties d'incinération la liste des chariots « à incinérer » s'actualise. Celle-ci est affichée par ordre décroissant des dates d'entrée afin de faciliter le bon respect des délais.

Gestion des sorties

La gestion des sorties offre une plus grande variété de situations :

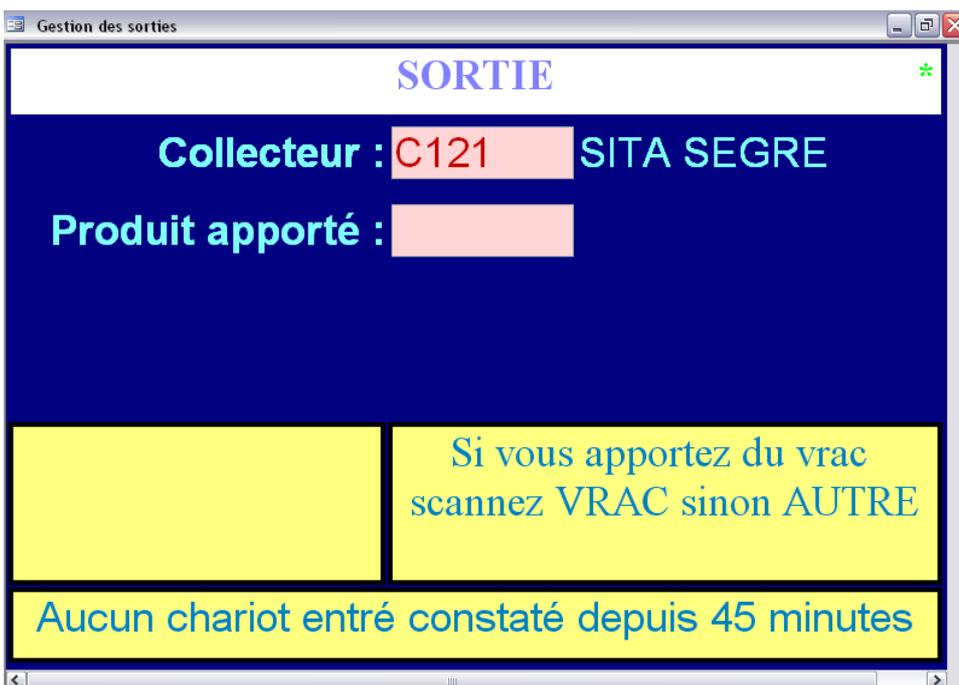
- dans le cas le plus habituel le livreur effectue ses entrées puis repart avec un certain nombre de chariots,
- afin de minimiser le temps de présence du livreur sur le site, entrée déjà occupée par un autre chauffeur, le système permet cependant de prélever des chariots en sortie alors que les entrées n'ont pas encore été effectuées. Le livreur dispose alors d'un délai dit « de courtoisie » pour restituer un nombre équivalent de chariots en entrée,
- pour un certain nombre de collecteurs, apporteurs de vrac notamment, le prélèvement en sortie est l'étape normale et préalable à une entrée.



La première étape consiste à s'identifier en passant ou en repassant (entrée effectuée préalablement) le badge utilisé en entrée.

Un ticket de sortie peut être obtenu à ce stade lorsque toutes les sorties ont été effectuées.

En mode « traçage strict » aucun chariot ne peut sortir s'il n'a pas respecté les procédures normales (dont l'incinération préalable).



L'exemple ci-contre montre une des situations possibles. Ici le livreur n'a pas encore effectué ses entrées mais il peut sortir des chariots. Le respect du délai de courtoisie conditionne cependant la facturation ultérieure.

La situation serait la même pour un apporteur de vrac et c'est précisément la réponse à la question qui suit, ci-contre (VRAC ou AUTRE), qui va distinguer ces deux cas.

Le livreur indique ensuite le nombre de chariots souhaités...

...et le processus de sortie des chariots enclenché.

Rappel des règles de base

Les règles de base du contrôle de la circulation des chariots appliquées par le système sont les suivantes :

- ne sont admis en entrée que les chariots ayant droit d'entrée (donc en circulation),
- ne sont admis à l'incinération que les chariots ayant droit d'incinération (donc entrés),
- ne peuvent sortir du site que les chariots identifiés et ayant droit de sortie (donc incinérés).

Ces règles apparemment évidentes sont rendues possibles par un « traçage » strict du chariot tout au long de son passage sur le site de l'usine.